

Costruzione di un binario di passaggio merci, Pfäffikon SZ

Indagine e monitoraggio del cliente



 Pfäffikon SZ, Svizzera
 SBB AG
 2023-2025

Servizi

- ◆ Monitoraggio automatizzato dei binari:
- ◆ - su circa 1,2 km di binari con 500 prismi di binario e sette stazioni totali
- ◆ - con 160 prismi di binario e tre stazioni totali su 390 m di binario (zona di abbassamento)
- ◆ - con 7 incroci di binari
- ◆ Monitoraggio automatico di muri di sostegno e stabilizzazione dei pendii
- ◆ Misure di monitoraggio manuale: Registrazione tachimetrica e livellazione precisa delle variazioni di posizione e altezza lungo la Churerstrasse.
- ◆ Rilievi dettagliati e picchettamento:
- ◆ - Registrazione precisa di altezze, assi dei binari, pozzetti.
- ◆ - Picchettamento di punti, fondazioni, giunti isolati e sistemi di catenaria
- ◆ Rideterminazione dei punti di assicurazione del binario
- ◆ Monitoraggio automatico di un canale di infiltrazione per controllare il drenaggio

Tutti i dati registrati sono documentati in TEDAMOS Web.

Tecnologie

- ◆ Stazione totale
- ◆ Sensori di inclinazione
- ◆ Ecoscandaglio e livellamento

Tra il settembre 2023 e l'ottobre 2025, a Pfäffikon (SZ) verrà costruito un nuovo raccordo di passaggio merci. Un progetto impegnativo con requisiti tecnicamente complessi in termini di pianificazione, costruzione e documentazione. Due punti focali del sistema di binari richiedono un'attenzione particolare:

Le strutture di supporto lungo la strada cantonale:

A causa dei notevoli dislivelli, su un tratto di 650 metri viene costruito un muro di sostegno angolare alto fino a 8 metri. Nella sezione occidentale del cantiere, muri di contenimento in pietra e un terrapieno forniscono il necessario livellamento del terreno.

Abbassamento del binario sotto Hurdenerstrasse:

Per alleviare le condizioni di disagio, il binario principale meridionale sarà abbassato per una lunghezza di 250 metri.



