

Monitoraggio del tunnel Wallring nella metropolitana di Amburgo

Monitoraggio permanente di un tunnel della metropolitana



Il "Transportsiel Wallring" è l'ultimo progetto di costruzione di fognature del programma di decongestionamento del centro città, in corso dal 2011 nelle aree centrali di Amburgo. Nel centro della città verranno costruiti due grandi scarichi sotterranei per le acque reflue. Uno di questi, il "Transportsiel Wallring", correrà tra Stephansplatz e Alter Elbpark; mentre la TBM attraversa i tunnel Hochbahn esistenti ad Amburgo. Entrambe le canne saranno monitorate per verificarne la deformazione e le vibrazioni.

📍 Amburgo, Germania
 👤 Hamburger Hochbahn AG
 🕒 2017

Servizi

- ◆ Monitoraggio 3D permanente delle due canne del tunnel della Hamburger Hochbahn mediante stazioni totali automatiche.
- ◆ Monitoraggio delle vibrazioni in entrambe le canne del tunnel
- ◆ Monitoraggio delle infiltrazioni d'acqua nelle canne del tunnel mediante telecamere ad alta risoluzione.
- ◆ Avviso in caso di superamento dei valori limite
- ◆ Progetto in collaborazione con Hanack und Partner GmbH

Tecnologie

- ◆ 2 stazioni totali automatiche
- ◆ 2 vibrometri automatici
- ◆ 2 telecamere ad alta risoluzione per il monitoraggio delle infiltrazioni d'acqua
- ◆ Portale clienti basato sul web, protetto da password, 24/7