

## Nuovo deposito di tram Hard, Zurigo

Conservazione automatica delle prove e costruzione manuale e monitoraggio dei binari



Nell'area del vecchio deposito dei tram di Escher-Wyss Platz a Zurigo, è stata progettata e realizzata una nuova costruzione di 220 appartamenti. Al piano terra dei due grattacieli è stato costruito un nuovo deposito tranviario continuo, che ha posto ulteriori requisiti ai concetti strutturali e di stabilizzazione.

A causa della particolare posizione della fossa di scavo tra la Limmat e la linea tranviaria esistente, è stato necessario un ampio monitoraggio strutturale.

Abbiamo accompagnato il progetto da prima dell'inizio della costruzione fino al completamento dell'involucro. Oltre alle misurazioni manuali e automatiche delle deformazioni, sono stati utilizzati anche diversi sensori geotecnici.

📍 Zurigo, Svizzera  
 👤 Ufficio per gli edifici  
 ⌚ 2020-2025

### Servizi

- ◆ Monitoraggio geodetico automatico della fossa di scavo e delle strutture infrastrutturali circostanti
- ◆ Misurazioni manuali delle deformazioni dei binari VBZ, dell'edificio esistente classificato, degli edifici limitrofi e del muro del terrapieno
- ◆ Monitoraggio geotecnico automatico della fossa di scavo con misurazioni del livello delle acque sotterranee e inclinometro in situ
- ◆ Misurazioni permanenti delle vibrazioni negli edifici vicini, alcuni dei quali sono altamente sensibili
- ◆ Misurazioni puntuali del rumore e delle vibrazioni durante i test delle pareti di palancole durante la costruzione.

Tutti i dati registrati sono documentati in TEDAMOS Web, il nostro portale clienti protetto da password con accesso 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

### Tecnologie

- ◆ 2 stazioni totali di precisione con diverse decine di punti di misurazione
- ◆ 9 misurazioni del livello delle acque sotterranee con moduli radio LoRa
- ◆ 8 misure della forza di ancoraggio con moduli radio LoRa
- ◆ 9 dispositivi di misurazione delle vibrazioni
- ◆ 3 inclinometri in loco con 6 elementi di catena ciascuno







