

Galleria cittadina della stazione centrale di Zurigo

Misure di deformazione su fosse di scavo, ponti ausiliari, edifici e binari ferroviari



Quello che negli anni '80 era stato progettato come un collegamento autostradale sotto la stazione centrale di Zurigo, da settembre 2022 è stato trasformato dalla città di Zurigo in un ampio tunnel ciclabile lungo 320 metri e in una stazione ciclabile. I lavori proseguiranno fino alla primavera del 2025 e il progetto costerà circa 39 milioni di franchi. Due rampe dai lati nord e sud della stazione daranno accesso a una stazione ciclabile sotterranea per 1.200 biciclette, che potranno essere utilizzate gratuitamente durante l'esercizio successivo.

Per conto di Jakob Scheifele AG, sono state effettuate ampie misurazioni manuali e automatiche delle deformazioni sulle chiusure dei pozzi di scavo, sui ponti ausiliari, sugli edifici vicini e sui sistemi di binari FFS e VBZ.

Le misurazioni sono state effettuate sia nelle aree di rampa che all'interno della stazione centrale di Zurigo, dove, tra l'altro, sono stati monitorati i ponti temporanei dei binari durante i lavori di scavo in sotterraneo.

Informazioni sul progetto

📍 Zurigo, Svizzera
 👤 Scheifele Jak. AG
 🕒 2022 - 2024

Servizi

- ◆ Misure di monitoraggio manuale delle chiusure dei pozzi di scavo
- ◆ Monitoraggio manuale 3D dei binari dei sistemi tranviari VBZ
- ◆ Monitoraggio automatico 3D dei binari e dei bordi dei marciapiedi SBB
- ◆ Misure automatiche di deformazione 3D di edifici vicini
- ◆ Impostazione e gestione di TEDAMOS Web come portale dei risultati per le misurazioni di terzi (misurazioni delle vibrazioni, misurazioni manuali delle deformazioni)

Tecnologie

- ◆ Totalizzatori automatici di precisione