

Potenziamento a doppio binario FFS – Tratta ferroviaria Grellingen–Duggingen

Controllo dell'avanzamento lavori con DroneCam DJI Dock 2 automatizzata



Il tratto a binario unico tra Laufen e Aesch BL viene ampliato a doppio binario su circa 4,7 km tra Duggingen e Grellingen per aumentare la capacità e consentire ulteriori collegamenti ferroviari. Il progetto comprende lavori di ingegneria civile, ampliamenti delle banchine e adeguamenti dei passaggi a livello.

Nel contesto del controllo dell'avanzamento dei lavori, due stazioni DJI Dock eseguono voli con droni completamente automatizzati due volte al giorno.

L'utilizzo di droni automatizzati consente una documentazione efficiente, regolare e indipendente dalle condizioni meteo dell'avanzamento del cantiere – senza interventi manuali in loco. Questo consente di risparmiare risorse, migliorare la precisione dei dati e garantire un monitoraggio completo e affidabile del cantiere lineare con il minimo sforzo.

- 📍 Grellingen, Duggingen, Svizzera
- 👤 Jermann Ingenieure + Geometer AG
- 🕒 2025

Servizi

- ◆ 2 voli giornalieri con droni su circa 4,7 km di cantiere
- ◆ Precisione planimetrica e altimetrica di 2-3 cm assoluti
- ◆ Creazione automatica e pubblicazione web di ortofoto e modelli altimetrici

Tecnologie

- ◆ DJI Dock DroneCam
- ◆ TEDAMOS Web, portale clienti protetto da password con accesso 24/7

