

CFF Léman 2030 - Stazione di Losanna

Rilievo e monitoraggio del cliente per l'ampliamento della stazione ferroviaria



📍 Losanna, Svizzera
👤 SBB AG
⌚ 2020 - 2035

Oggi la stazione di Losanna ha raggiunto il limite di capacità nelle ore di punta. Alcuni marciapiedi non sono abbastanza lunghi per i treni da 400 metri e non sono nemmeno abbastanza larghi. Nell'ambito del grande progetto Léman 2030, l'intera stazione ferroviaria di Losanna viene modernizzata e ampliata.

Entro il 2030, oltre 200.000 persone utilizzeranno la stazione ferroviaria di Losanna ogni giorno. Per far fronte a questo aumento e al crescente numero di viaggiatori tra Losanna e Ginevra, saranno costruiti: 3 nuovi sottopassaggi pedonali più ampi e invitanti, 5 nuovi marciapiedi più lunghi e più larghi e 1 nuovo spazio sotto la piazza della stazione con aree di attesa e negozi. Inoltre, i binari ferroviari su entrambi i lati della stazione saranno riprogettati e adattati con varie strutture ingegneristiche.

IG GéoService Léman, composta da Terradata, IGemetrис Technologie e Amberg Infra 7D, è responsabile come ispettore del cliente per l'intero monitoraggio delle misure, nonché per i rilievi edilizi e ingegneristici presso la stazione ferroviaria (lotto GEOM) e gli edifici circostanti (lotto BATI).

Sfide particolari

- ◆ Grande progetto a lungo termine (1,7 miliardi di franchi svizzeri) con un'elevata complessità e diversi cantieri in parallelo
- ◆ Lavori in prossimità dei binari ferroviari durante la fase di esercizio
- ◆ Elevata richiesta di servizio su chiamata per le misurazioni automatiche di monitoraggio
- ◆ Elevato fabbisogno temporaneo di risorse umane e materiali in alcune fasi del progetto.

Servizi

- ◆ Misurazioni estese di monitoraggio manuale e automatico (tracce, scavi, edifici, infrastrutture, ecc.)
- ◆ Conservazione delle prove
- ◆ Rilievi di ingegneria edile
- ◆ Rilievo dei binari
- ◆ Rilievi di controllo e tracciamento
- ◆ Creazione e manutenzione della rete di punti fissi
- ◆ Registrazione della banca dati FFS degli impianti fissi (DfA)

Tecnologie

- ◆ Stazione totale automatizzata
- ◆ Sensori di inclinazione
- ◆ Sensori di vibrazione
- ◆ Sensori di rumore
- ◆ Misuratori di crepe
- ◆ Livelli del tubo