

Ouvrage d'accès au métro Oberhafentunnel Hamburg

Surveillance automatique des voies en collaboration avec notre entreprise partenaire Hanack & Partner mbB



Pour desservir le nord et le sud du quartier Oberhafen à Hamburg, un passage souterrain a été construit sous les voies de la DB vers la station de métro HafenCity-Universität.

Ce tunnel permet un accès plus rapide et plus facile au métro. Le tunnel de 88 m de long et 7 m de large passe sous 5 voies de la DB AG (notamment la voie dite des piliers).

C'est pourquoi, pendant la construction, la position des voies et les ponts auxiliaires insérés sur 3 des 5 voies ont dû être surveillés au moyen de capteurs géodésiques et géotechniques. De plus, le glissement en position et le changement de hauteur au niveau des poteaux de caténaire et du saut-de-mouton ont été déterminés et ont donné lieu à une alarme.

- 📍 Hamburg, Allemagne
- 👤 Deutsche Bahn AG
- 🕒 2021 - 2022

Services

- ◆ Préparation du système de mesure et installation en collaboration avec le partenaire de monitoring sur place
- ◆ Intégration des données de capteurs tiers sur le portail client
- ◆ Exploitation de l'installation pendant la période de surveillance de 2 ans
- ◆ Mesures automatiques à intervalles d'une heure
- ◆ Alerte en cas de dépassement des valeurs limites

Technologies

- ◆ Station totale de précision avec environ 84 points de mesure sur la voie et 9 autres points d'observation sur le mur de soutènement et les poteaux de la caténaire
- ◆ Calcul en ligne des valeurs cumulées de tassement et de basculement en tant que chaîne de capteurs à l'aide de données de mesure externes (capteurs d'inclinaison dans la zone de la voie).
- ◆ TEDAMOS Web, portail client protégé par mot de passe avec accès 24h/24 et 7j/7