

## Tunnel urbain de la gare centrale de Zurich

Mesures de déformation sur des fouilles, des ponts provisoires, des bâtiments et des voies ferrées



📍 Zurich, Suisse  
👤 Scheifele Jak. AG  
🕒 2022 - 2024

### Services

- ◆ Mesures de surveillance manuelles  
Fermetures de fouilles
- ◆ Surveillance manuelle 3D des  
voies Tramways VBZ
- ◆ Surveillance automatique en 3D  
des voies et des bords de quai CFF
- ◆ Mesures automatiques en 3D des  
déformations des bâtiments  
adjacents
- ◆ Mise en place et exploitation de  
TEDAMOS Web comme portail de  
résultats pour les mesures  
effectuées par des tiers (mesures  
des vibrations, mesures manuelles  
des déformations)

### Technologies

- ◆ Stations totales de précision  
automatiques

Ce qui était prévu dans les années 1980 comme une liaison autoroutière sous la gare centrale de Zurich sera transformé à partir de septembre 2022 par la ville de Zurich en un tunnel cyclable spacieux de 320 mètres de long et une station pour vélos. Les travaux se poursuivront jusqu'au printemps 2025 et le coût du projet s'élève à environ 39 millions de francs suisses. Deux rampes situées au nord et au sud de la gare permettront d'accéder à une station souterraine pouvant accueillir 1 200 vélos, qui pourra être utilisée gratuitement une fois mise en service.

À la demande de Jakob Scheifele AG, des mesures manuelles et automatiques approfondies de déformation ont été effectuées sur les parois des fouilles, les ponts provisoires, les bâtiments adjacents ainsi que sur les voies ferrées des CFF et des VBZ.

Les mesures ont été effectuées aussi bien dans les zones des rampes qu'à l'intérieur de la gare centrale de Zurich, où des ponts ferroviaires provisoires ont notamment été surveillés pendant les travaux d'excavation souterrains.