

Extension à double voie CFF – Tronçon ferroviaire Grellingen–Duggingen

Suivi de chantier avec DroneCam DJI Dock 2 automatisée



La section à voie unique entre Laufen et Aesch BL est en cours de doublement sur environ 4,7 km entre Duggingen et Grellingen afin d'augmenter la capacité et de permettre davantage de liaisons ferroviaires. Le projet comprend des travaux de génie civil, l'extension de quais et l'adaptation de passages à niveau.

Dans le cadre du suivi de l'avancement des travaux, deux stations DJI Dock réalisent des vols de drones entièrement automatisés deux fois par jour.

L'utilisation de drones automatisés permet une documentation efficace, régulière et indépendante des conditions météorologiques – sans intervention humaine sur place. Cela permet d'économiser des ressources, d'augmenter la précision des données et d'assurer une surveillance fiable et complète du chantier linéaire avec un effort minimal.

- 📍 Grellingen, Duggingen, Suisse
- 👤 Jermann Ingenieure + Geometer AG
- 🕒 2025

Services

- ◆ Deux vols de drone quotidiens sur env. 4,7 km de chantier
- ◆ Précision horizontale et verticale de 2-3 cm absolus
- ◆ Création automatisée et publication web d'orthophotos et de modèles d'élévation

Technologies

- ◆ DJI Dock DroneCam
- ◆ TEDAMOS Web, portail client sécurisé avec accès 24/7

