

## CFF Léman 2030 - Gare de Lausanne

Mesures et surveillance pour le maître d'ouvrage lors de l'agrandissement d'une gare



📍 Lausanne, Suisse  
 👤 CFF SA  
 🕒 2020 - 2035

### Services

- ◆ Mesures de surveillance manuelles et automatiques complètes (voies ferrées, fouilles, bâtiments, infrastructures, etc.)
- ◆ Conservation des preuves
- ◆ Mesures d'ingénierie civile
- ◆ Mesures de voies ferrées
- ◆ Mesures de contrôle et implantations
- ◆ Création et maintenance d'un réseau de points fixes
- ◆ Enregistrements dans la base de données des installations fixes (DfA) des CFF

### Technologies

- ◆ Stations totales automatisées
- ◆ Capteurs d'inclinaison
- ◆ Capteurs de vibrations
- ◆ Capteurs de bruit
- ◆ Crackmètres
- ◆ Nivellement hydrostatique

Aujourd'hui, la gare de Lausanne atteint ses limites de capacité aux heures de pointe. Certains quais ne sont pas assez longs pour accueillir des trains de 400 mètres et ne sont pas assez larges. Dans le cadre du grand projet Léman 2030, l'ensemble de la gare de Lausanne sera modernisé et agrandi.

En 2030, plus de 200 000 personnes utiliseront quotidiennement la gare de Lausanne. Afin de faire face à cette augmentation et au nombre croissant de voyageurs entre Lausanne et Genève, les travaux suivants seront réalisés : 3 nouveaux passages souterrains plus grands et plus accueillants, 5 nouveaux quais plus longs et plus larges et 1 nouvel espace sous la place de la gare avec des zones d'attente et des commerces. En outre, les voies ferrées seront réaménagées des deux côtés de la gare et adaptées à l'aide de divers ouvrages d'art.

La **IG GéoService Léman**, composée de Terradata, IGemetris Technologie et Amberg Infra 7D, est responsable, en tant que géomètre-expert, de l'ensemble des mesures de surveillance ainsi que des mesures de construction et d'ingénierie à la gare (lot GEOM) et dans les bâtiments environnants (lot BATI).

### Défis particuliers

- ◆ Projet de grande envergure (1,7 milliard de francs suisses) de longue durée, très complexe et comportant plusieurs chantiers parallèles
- ◆ Travaux à proximité de voies ferrées en service
- ◆ Exigences élevées en matière de service d'astreinte pour les mesures de surveillance automatiques
- ◆ Besoins ponctuels importants en personnel et en matériel à certaines phases du projet