

Bau Güterüberholgleis, Pfäffikon SZ

Bauherrenvermessung & Monitoring



📍 Pfäffikon SZ, Schweiz
 👤 SBB AG
 🕒 2023-2025

Leistungen

- ◆ Automatisiertes Gleismonitoring:
 - auf rund 1,2 km Gleis mittels 500 Gleisprismen und sieben Tachymetern
 - mit 160 Gleisprismen und drei Tachymetern auf 390 m Gleis (Absenkungsbereich)
 - bei 7 Gleisquerungen
- ◆ Automatische Überwachung von Stützmauern & Hangsicherungen
- ◆ Manuelle Überwachungsmessungen: Präzise tachymetrische und nivellitische Erfassung von Lage- und Höhenveränderungen entlang der Churerstrasse.
- ◆ Detailaufnahmen & Absteckungen:
 - Punktgenaue Erfassung von Höhen, Gleisachsen, Schächten
 - Absteckungen für Weichen, Fundamente, Isolierstösse und Fahrleitungsanlagen
- ◆ Neubestimmung von Gleisversicherungspunkten
- ◆ Automatisiertes Monitoring eines Sickerkanals zur Kontrolle der Entwässerung

Sämtliche erfassten Daten werden in TEDAMOS Web, dokumentiert.

Technologien

- ◆ Tachymeter
- ◆ Neigungssensoren
- ◆ Echolot und Nivellement

Zwischen September 2023 und Oktober 2025 entsteht in Pfäffikon (SZ) ein neues Güterüberholgleis. Ein anspruchsvolles Projekt mit technisch komplexen Anforderungen an Planung, Bau und Dokumentation. Dabei erfordern zwei bauliche Schwerpunkte der Gleisanlage besonderes Augenmerk:

Stützbauwerke entlang der Kantonsstrasse:

Aufgrund erheblicher Höhendifferenzen wird auf einem 650 m langen Abschnitt eine bis zu 8 m hohe Winkelstützmauer errichtet. Im westlichen Bereich der Baustelle sorgen Steinkorbmauern und eine Böschung für den nötigen Geländenausgleich.

Gleisabsenkung unter der Hurdenerstrasse:

Um beengte Platzverhältnisse zu entschärfen, wird das südliche Hauptgleis auf einer Länge von 250 m gezielt abgesenkt.



