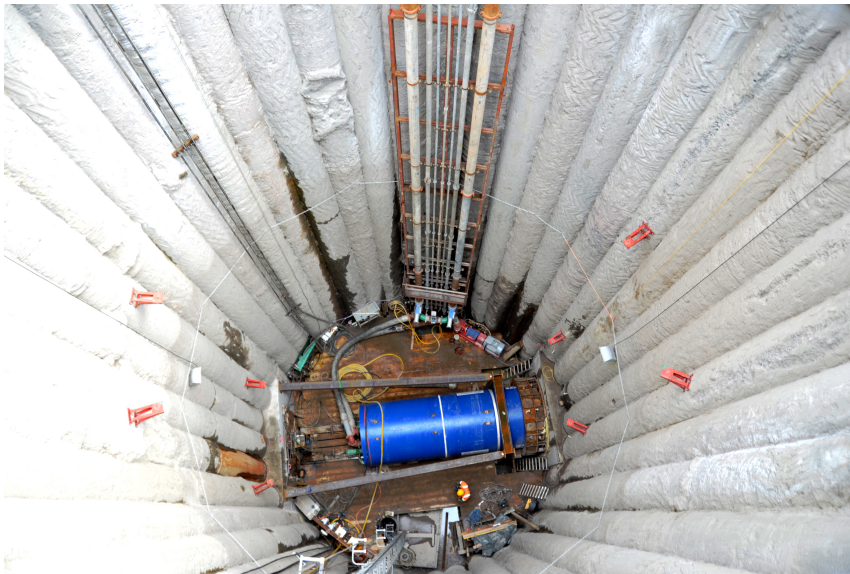


Tunnelüberwachung Wallring

Messtechnische Permanentüberwachung eines U-Bahn-Tunnels



📍 Hamburg, Deutschland
🏢 Hamburger Hochbahn AG
🕒 2017

Kompetenzen

Monitoring

Systeme

- ◆ 2 Leica Präzisionstachymeter mit 56 Überwachungspunkten
- ◆ 2 automatisches Erschütterungsmessgeräte
- ◆ 2 hochauflösende Kameras zur Überwachung von Wassereintritt
- ◆ Web-basiertes, passwortgeschütztes Kundenportal mit 24/7-Zugriff

Weitere Informationen zur **SwissMonitor**-Lösung finden Sie unter <http://swissmonitor.ch>

Das "Transportsiel Wallring" ist die letzte Sielbaumaßnahme des Innenstadt-Entlastungsprogramms, das seit 2011 in zentralen Bereichen der Stadt Hamburg vorangetrieben wird. Dabei werden zwei große Abwassersiele in der Innenstadt in unterirdischer Bauweise erstellt. Eines davon, das "Transportsiel Wallring", wird zwischen Stephansplatz und Alter Elbpark verlaufen. Während die Tunnelbohrmaschine die bestehenden Tunnel der Hamburger Hochbahn überquert, werden die beiden Röhren auf Verformungen und Erschütterungen messtechnisch überwacht.

Leistungen

- ◆ Permanente 3D-Überwachung der beiden Tunnelröhren der Hamburger Hochbahn mittels automatischen Tachymetern
- ◆ Überwachung der Erschütterungen in beiden Tunnelröhren
- ◆ Kontrolle von Wassereintritt in die Tunnelröhren mittels hochauflösender Kameras
- ◆ Alarmierung bei Grenzwertüberschreitungen
- ◆ Projekt in Zusammenarbeit mit Hanack und Partner GmbH